



INVESTOR	Město Dobříš	PROJEKTANT Ing. Jan Dudík	
MÍSTO STAVBY	k. ú. Dobříš		
NÁZEV STAVBY  ÚPRAVA KOMUNIKACÍ NA SÍDLIŠTI VĚTRNÍK		FORMÁT	A4
		DATUM	LEDEN 2015
		STUPEŇ PD	DSP
		MĚŘÍTKO	
VÝKRES	TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍS. KOPIE	ČÍS. VÝKRESU C 1

## C. stavební část

### 1. objekty pozemních komunikací

#### 1.1. Technická zpráva

##### a) Identifikační údaje

Název stavby:	Úprava komunikací na sídlišti Větrník
Katastrální území:	Dobříš
Město:	Dobříš
Kraj:	Středočeský
Druh stavby:	Rekonstrukce a novostavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního
povolení (DSP)	

Investor:	<b>Město Dobříš</b>
	Mírové náměstí 119
	263 01 Dobříš

Projektant	Ing. Jan Dudík, Vidov 27, 370 07
číslo autorizace ČKAIT	0101964
telefon	777 082 195
email	jan.dudik@gmail.com
IČ	01384538

##### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dotčené území leží ve městě Dobříš v zastavěné lokalitě na sídlišti Větrník. Ve svažitém území se nachází stávající místní komunikace a parkovací plochy. V rámci tohoto projektu jsou řešeny ulice Jeřábová a Nad Papežem.

Projekt zahrnuje opravy povrchů, rozšíření parkovacích ploch, opravy a doplnění chodníků, rozšíření ulice Nad Papežem a nové propojení ulic

Celková délka upravovaných komunikací je 286 m.

##### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Projekt vychází ze studie úpravy dopravního řešení v širší lokalitě sídliště zpracované v roce 2006 [kancelář A.D.O.] a následné aktualizace z roku 2013 [Ing. Jan Dudík]. Pro vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení stavby byla základním podkladem tato studie zakreslená do digitální mapy lokality dodané investorem a konzultace s objednatelem.

Pro návrh stavby byl využit polohopisný a výškopisný podklad napojený na mapu katastru nemovitostí. Dále byly použity podklady o stávajících podzemních vedeních od jejich správců.

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádné stavební objekty, u nichž by bylo nutné provést jejich diagnostiku.

Tato stavba není památkou ani není v památkové zóně nebo v rezervaci.

##### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se člení na čtyři stavební objekty, které mohou být stavěny nezávisle na sobě pouze s nutnou koordinací objízdných tras a parkování po dobu stavby.

SO 101 – Propojení Jeřábové a Rukavičkářské ulice (před čp 1301-1302)

SO 102 – Rozšíření Jeřábové ulice před čp 1352-1353

SO 103 – Rozšíření ulice Nad Papežem (včetně úpravy části Jeřábové ulice před školou – mimo obsah SO 104)

SO 104 – úprava parkování před školou v Jeřábové ulici v délce cca 25 m

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Stavba se nachází v intravilánu obce. Před začátkem stavby je nutné vytyčit stávající trasy inženýrských sítí a dbát jejich ochrany během stavby.

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Na stavbě se předpokládá přebytek zeminy, který bude odvezen na skládku zajištěnou zhotovitelem stavby.

Stávající komunikace budou vyfrézovány a znovu vyasfaltovány, v místech rozšíření vozovky a v místě nového propojení bude zřízena kompletní konstrukce vozovky.

Stávající povrchy chodníků budou nahrazeny novými, asfaltovými.

Z komunikace budou v SO 103 a 104 upraveny stávající sjezdy na pozemky. Sjezdy budou zpevněny recyklátem.

Rekultivované plochy v místě zrušených částí komunikací a chodníků budou ohumusovány v tloušťce 10 cm a zatravněny.

**1.1.1. SO 101 – Propojení Jeřábové a Rukavičkářské ulice**

Objekt zahrnuje opravu stávajícího chodníku před domy čp 1301 a 1302 a chodníku k čp 1353, opravu povrchu komunikace, rozšíření parkovacího pruhu včetně zrušení stávajícího obrátště a výstavbu nového propojení s Rukavičkářskou ulicí. Nově bude ulice řešena jako jednosměrná, provoz bude veden z kopce směrem k Rukavičkářské ulici.

Poblíž místa napojení na rukavičkářskou ulici se nachází vjezd do zásobovacího dvora prodejny potravin. Tento vjezd bude upraven přejezdem přes chodníkový práh.

Detaily jsou patrné z přílohy 2.1 Situace.

**Směrové vedení**

V délce cca 45 m je ulice vedena ve stávající trase. V tomto rozsahu bude obnoven povrch vozovky a upraveno šířkové uspořádání. Zároveň bude opraven chodník. Parkovací pruh bude rozšířen asi o 0,5m do stávající zelené plochy. Od km 0,045 se trasa silnice odklání poloměrem  $R=10$  vlevo k Rukavičkářské ulici. Na místě stávajícího obrátště budou upravena nová parkovací stání. Celková délka ulice je 84 m.

Stávající levostranný chodník bude opraven a prodloužen k místu pro přecházení, podél nového úseku bude vybudován nový pravostranný chodník. Nový chodník je navržen i vpravo na začátku ulice před přístřeškem pro popelnice.

**Výškové poměry**

Komunikace je vedena ve stávající niveletě, podélný sklon dosahuje až 13,9%. Nová část komunikace je navržena v podélném sklonu 4,2-6,5%. Chodník je veden podél komunikace a respektuje její niveletu. Oproti komunikaci je převýšen o 0,1 m, v místech pro přecházení o 0,02 m.

**Příčné uspořádání**

Komunikace je v začátku úpravy navržena v šířce 4,5m. Pravostranný chodník má šířku 1,5m, levostranný bude obnoven ve stávající šířce, tj., cca 1,6m.

Podél parkovacího pruhu má komunikace šířku 4,8m, parkovací pruh pak 4,5m.

Nové propojení má šířku vozovky 3,5m, pravostranný chodník má šířku 2,0m.

Vozovka i parkovací pás mají příčný sklon 2,5% k úžlabí mezi vozovkou a parkovacím pásem. Chodník je klopen ve sklonu 2% směrem do vozovky, v novém úseku od vozovky.

V případě, že by nová vozovka parkoviště vycházela příliš vysoko nad původní úroveň, bude stávající odfrézovaný povrch rozryt, zhutněn, dosypán do potřebné úrovně štěrkodrtí a na takto upravené podkladní vrstvy budou uloženy nové asfaltové vrstvy.

### **Odvodnění komunikace**

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo dostředným sklonem do úžlabí z dvouřádku dlažebních kostek mezi parkovacím pruhem a vozovkou, kde budou obnoveny a polohově upraveny stávající tři uliční vpusti. Vpust v místě napojení na Rukavičkářskou ulici bude také polohově upravena. Napojení na stávající kanalizaci bude navrtáním a pomocí sedlové odbočky. Přípojky budou zaústěny do kanalizace sedlovými přípojkami DN 150.

### **Stávající sítě**

Pod ulicí se nachází stávající splašková a dešťová kanalizace. V začátku úseku vede plynovod. Ulicí kříží i kabely telefonu, NN a VO. Kabel VO v místě napojení na Rukavičkářskou ulici bude umístěn do chráničky.

### **Dopravní značení**

Ulice bude nově označena jako jednosměrná ve směru od Jeřábové po Rukavičkářskou. Dále bude vyznačeno parkoviště

### **Chodníkový přejezd**

Na vjezdu do zásobovacího dvora prodejny potravin bude vybudován chodníkový přejezd. Chodník na přejezdu bude mít šířku 1,9 m, což odpovídá šířce navazujících chodníků. Rampa do ulice bude vybudována na celou délku, rampa do dvora bude mít délku 1,0m.

Detaily jsou patrné z přílohy 4.7

### **Doprava v klidu**

Po úpravě bude v ulici 15 kolmých parkovacích stání, což je o 4-5 více, než je stávající stav. Stání mají délku 4,5m a je uvažováno s přesahem vozidel do trávníku v délce 0,5m. Parkoviště je použitelné pouze pro vozidla typu O1 (osobní automobily). Z prostorových důvodů bude vyjíždění a zajiždění vozidel s mezicouváním.

---

## **1.1.2. SO 102 – Rozšíření Jeřábové před čp. 1352-1353**

Objekt zahrnuje rozšíření stávající ulice před domy čp 1352 a 1353 včetně přeložení chodníku a úpravy parkovacího pruhu. Nově bude ulice řešena jako jednosměrná, provoz bude veden směrem k parkovišti na Rukavičkářské.

Detaily jsou patrné z přílohy 2.2 Situace.

### **Směrové vedení**

Ulice je vedena ve stávající trase. V tomto rozsahu bude obnoven povrch vozovky a upraveno šířkové uspořádání. Zároveň bude přemístěn chodník o 1,5m blíže k budovám. Parkovací pruh bude rozšířen asi o 1,5m do stávající zelené plochy. V km 0,050 bude vybudován nový chodník ke vstupu do objektu školky. Celková délka ulice je 53 m.

## **Výškové poměry**

Komunikace je vedena ve stávající niveletě. Chodník je veden podél komunikace a respektuje její niveletu. Oproti komunikaci je převýšen o 0,1 m, v místech pro přecházení a vchodech o 0,02 m.

## **Příčné uspořádání**

Komunikace je v začátku úpravy do km 0,018 navržena v šířce 4m. Od tohoto místa má komunikace šířku 4,75 m. Po pravé straně navazuje upravený parkovací pruh pro kolmé stání šířky 4,5m. Po levé straně je parkovací pás šířky 2,0m. Levostranný chodník bude přemístěn za parkovací pás a bude obnoven v šířce 2,0 m. V konci úpravy se vozovka zužuje na šířku 3,5m.

Vozovka se v začátku úpravy překlápí, dále má vozovka i parkovací pás mají příčný sklon max. 2,5% k úžlabí mezi vozovkou a parkovacím pásem. Chodník je klopen ve sklonu 2% směrem do vozovky.

V případě, že by nová vozovka parkoviště vycházela příliš vysoko nad původní úroveň, bude stávající odfrézovaný povrch rozryt, zhutněn, dosypán do potřebné úrovně šterkodrtí a na takto upravené podkladní vrstvy budou uloženy nové asfaltové vrstvy.

## **Chodníky**

Kromě posunutého chodníku před domy bude prodloužen stávající chodník v Jeřábové ulici (navazuje úprava v SO 104) a bude upraven stávající přístupový chodník k boční brance do školky.

## **Odvodnění komunikace**

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo dostředným sklonem do úžlabí z dvouřádku dlažebních kostek mezi parkovacím pruhem a vozovkou, kde budou obnoveny či doplněny a polohově upraveny stávající dvě uliční vpusti. Jedna vpust bude upravena v začátku úpravy. Vpust v konci úpravy zůstane beze změny. Napojení na stávající kanalizaci bude navrtáním a pomocí sedlové odbočky. Přípojky budou zaústěny do kanalizace sedlovými přípojkami DN 150.

### **Stávající sítě**

Pod ulicí se nachází stávající splašková a dešťová kanalizace, vodovod a plynovod. Pod rozšiřované parkoviště a překládaný chodník zasahují kabely NN. Kvůli posunu chodníku dojde i k překládce kabelu VO. Ulici kříží i kabely telefonu, NN a VO.

## **Dopravní značení**

Ulice bude nově označena jako jednosměrná ve směru od Jeřábové po Rukavičkářskou. Dále bude vyznačeno parkoviště. V podélném stání před vchody do domů čp 1352 a 1353 budou vynechána dvě místa pro usnadnění přecházení ulice ke stáním na protější straně. Na těchto místech délky 3,5m bude žlutou klikatou čarou zakázáno stání. V případě nutnosti sem bude osazena fyzická překážka pro vozidla.

## **Doprava v klidu**

Po úpravě bude v ulici 12 kolmých parkovacích stání a 5 podélných, což je o 5 více, než je stávající stav. Stání mají délku 4,5m a je uvažováno s přesahem vozidel do trávníku v délce 0,5m. Parkoviště je použitelné pouze pro vozidla typu O1 (osobní automobily). Z prostorových důvodů bude vyjíždění a zajíždění vozidel s mezicouváním. Podélná stání mají šířku 2,0m.

### 1.1.3. SO 103 – Rozšíření ulice Nad Papežem

Objekt navazuje na SO 104 a zahrnuje rozšíření Jeřábové ulice od vchodu do školky po křižovatku s ulicí Nad Papežem včetně přeložení chodníku a zřízení oboustranných parkovacích pruhů. Dále zahrnuje rozšíření ulice Nad Papežem a výstavbu nového chodníku v této ulici. Nově bud část Jeřábové ulice řešena jako jednosměrná, provoz bude veden směrem k ulici Nad Papežem.

Detaily jsou patrné z přílohy 2.3 Situace.

#### Směrové vedení

Ulice je vedena ve stávající trase. V tomto rozsahu bude obnovení povrch vozovky a upraveno šířkové uspořádání. Zároveň bude zřízen chodník podél plotu školky. Celková délka úpravy ulice je 124 m.

V části před školkou budou zřízena nová podélná stání. Z toho důvodu dojde k přemístění chodníku a rozšíření ulice. Za křižovatkou bude rozšířena stávající ulice a zřízen nový chodník. Chodník bude dočasně zakončen v křižovatce s ulicí K Vodárně, jeho pokračování bude možné po dořešení majetkových vztahů k pozemkům v této oblasti.

#### Výškové poměry

Komunikace je vedena ve stávající niveletě. Chodník je veden podél komunikace a respektuje její niveletu. Oproti komunikaci je převýšen o 0,1 m, v místech pro přecházení a vjezdech o 0,02 m.

#### Příčné uspořádání

Komunikace je od km 0,032 navržena v šířce 3,75m. Po obou stranách bude parkovací pruh šířky 2,0m. Celková šířka mezi obrubníky bude 7,75m. Ke komunikaci přiléhá levostranný chodník šířky 2,0m mezi vozovkou a plotem školky. V křižovatce s ulicí Nad Papežem dojde k přemístění části plotu v délce cca 12m.

Ulice Nad Papežem bude rozšířena na šířku 4,5m. Po levé straně bude chodník šířky 1,5m. Pravá strana komunikace bude s nezpevněnou krajnicí bez obrubníku.

Vozovka v Jeřábové ulici bude klopena vlevo k chodníku, v ulici Nad Papežem bude pravostranný sklon. Chodník je klopen ve sklonu 2% směrem do vozovky.

#### Odvodnění komunikace

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo sklonem k obrubníku, kde budou zřízeny dvě nové uliční vpusti. Napojení na stávající kanalizaci bude navrtáním a pomocí sedlové odbočky. Přípojky budou zaústěny do kanalizace sedlovými přípojkami DN 150.

Stávající liniová vpust v km 0,075 bude nahrazena novou v šířce 200mm. Musí vyhovovat na třídu zatížení D 400.

Ulice Nad Papežem bude klopena tak, aby dešťové vody stékaly do zeleného pásu podél komunikace. Zbylé vody budou zachyceny stávající vpustí níže v ulici.

#### Stávající sítě

Pod Jeřábovou ulicí se nachází stávající splašková a dešťová kanalizace a vodovod. Pod parkovacím pruhem vpravo vedou kabely NN a VN. V ulici Nad Papežem vede pod navrženým chodníkem telefonní kabel a pod vozovkou vodovod. Ulici kříží u křižovatky kabely telefonu a NN.

## **Dopravní značení**

Jeřábová ulice bude nově označena jako jednosměrná ve směru od Rukavičkářské k ulici Nad Papežem. Dále bude vyznačeno parkoviště. V ulici Nad Papežem bude zakázáno zastavení.

Parkovací stání u školky budou sloužit ve všední dny převážně pro příjezd dětí do školky – tato skutečnost bude v případě potřeby ošetřena dodatkovou tabulkou pod značkou parkoviště.

## **Doprava v klidu**

Po úpravě bude v ulici 10 nových podélných parkovacích. Stání mají délku 5,75m a jsou uvažovány pouze pro vozidla typu O1 (osobní automobily). Podélná stání mají šířku 2,0m.

## **Sjezdy**

Součástí objektu jsou čtyři sjezdy na okolní pozemky. Sjezdy budou zpevněny recyklátem. V místě sjezd do školky přes chodník v km 0,107 bude použita zesílená konstrukce chodníku.

### **1.1.4. SO 104 – Úprava parkování před školkou**

Objekt zahrnuje výstavbu šikmých parkovacích stání a s tím související rozšíření ulice a přeložku chodníku mezi odbočkou k čp 1352 a vjezdem do školky. Nově bude ulice řešena jako jednosměrná, provoz bude veden směrem k ulici Nad Papežem.

Detaily jsou patrné z přílohy 2.4 Situace.

## **Směrové vedení**

Ulice je vedena ve stávající trase. V části před školkou budou zřízena čtyři šikmá stání. Z toho důvodu dojde k přemístění chodníku a rozšíření ulice. Za vjezdem do školky pokračuje úprava ulice v rámci SO 103.

## **Výškové poměry**

Komunikace je vedena ve stávající niveletě. Chodník je veden podél komunikace a respektuje její niveletu. Oproti komunikaci je převýšen o 0,1 m.

## **Příčné uspořádání**

Komunikace před školkou bude rozšířena, aby vznik jízdní pruh 3,5m a parkovací pruh šířky 4,8m. Posunutý levostranný chodník bude mít šířku 1,9m.

Vozovka, parkovací pás i chodník jsou klopeny vlevo – ze svahu.

## **Odvodnění komunikace**

Odvodnění povrchu komunikace je navrženo jednostranným sklonem k nové uliční vpusti na okraji parkovacího pásu. Napojení na stávající kanalizaci bude navrtáním a pomocí sedlové odbočky. Přípojka bude zaústěna do kanalizace sedlovou přípojkou DN 150.

## **Stávající sítě**

Pod Jeřábovou ulicí se nachází stávající splašková a dešťová kanalizace a vodovod.

## **Dopravní značení**

Ulice bude nově označena jako jednosměrná ve směru od Jeřábové po ulici Nad Papežem. Šikmá parkovací stání budou sloužit ve všední dny převážně pro příjezd dětí do školky – tato skutečnost bude v případě potřeby ošetřena dodatkovou tabulkou pod značkou parkoviště.

## **Doprava v klidu**

Před školkou vzniknou 4 nová šikmá stání pod úhlem 45°.

## Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Přebytný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

Zemní těleso bude ze zeminy vhodné do násypu. Svahy násypů i výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2. Únosnost pláně vozovky musí dosáhnout hodnoty  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ .

V případě nepříznivých klimatických vlivů, pro překonání zimního období nebo v případě malé únosnosti pláně je možné stabilizovat jílovité zeminy vápnem do 3% objemové hmotnosti.

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

## Ochrana zemní pláně

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená zemní plán musí být chráněn. Skládky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133).

## Vegetační úpravy – zatravnění

Rekultivované plochy v místě zrušených částí komunikací a chodníků budou ohumusovány v tloušťce 10 cm a zatravněny.

## Vytyčení objektu.

Vytyčení os komunikací je dáno souřadnicemi os komunikací v příloze technické zprávy. Souřadnice těchto bodů jsou dány v JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

## Konstrukce vozovky

V místech se stávající vozovkou bude odfrézována obrusná vrstva v tloušťce max. 0,08m. Následně bude nově doasfaltována.

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací	PS, EK	0.25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+	min. 40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Na novém propojení s Rukavičkářskou ulicí a v místech, kde se vozovka rozšiřuje, bude zřízena kompletní konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu.

## Konstrukce pojížděná

D1-N-2-V-PIII

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	
postřik spojovací	PS, EK	0.25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	$E_{def,2} \text{ 100 MPa}$
postřik infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{def,2} \text{ 70 MPa}$
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{def,2} \text{ 45 MPa}$

min. tloušťka konstrukce celkem 410 mm

U rozšiřované vozovky bude druhá vrstva šterkodrti oproti první rozšířena o 0,2 m do stávající vozovky.

## Konstrukce chodníků

Jsou uvažovány dlážděné chodníky oddělené od komunikace betonovým obrubníkem převýšeným o 0,10m (v místech vjezdů o 0,02 – 0,05m a v místě přechodu o 0,02m)

## Konstrukce nepojížděná

D2-D-1-CH-PIII



dlažba zámková	60 mm	
ložná vrstva	40 mm	
šterkodrt'	150 mm	30 MPa
celkem	250 mm	

U stávajících asfaltových chodníků budou odstraněny asfaltové a podkladní vrstvy do celkové tloušťky 100 mm, následně bude provedena zámková dlažba do ložné vrstvy.

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy 3. *Vzorový příčný řez.*

### **Stávající sítě**

Poloha a přímé vytyčení stávajících podzemních technických sítí, které se nacházejí v území zasaženém stavbou, budou zajištěny investorem před zahájením zemních prací.

Po zaměření bude provedeno posouzení křížení, případně přeložení stávajících inženýrských sítí. Rozsah a způsob provedení bude řešen ve spolupráci se správcí jednotlivých sítí. Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat po dobu výstavby nepoškozeno. Povinností dodavatele je seznámit své pracovníky s polohou vedení. Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně (min 1,5m po obou stranách, u dálkových 3m). Min. 15 dní před zahájením stavebních prací musí být vyrozuměni správcí jednotlivých sítí. Nejsou uvažovány přeložky stávajících sítí.

### **Dopravní opatření při stavbě**

Výstavba je předpokládána po jednotlivých stavebních objektech. Vzhledem k nutnosti dořešení majetkových vztahů u SO 102 bude tento objekt realizován pravděpodobně až jako poslední.

SO 101: Frézování a rozšíření parkovacích ploch bude realizováno za úplné uzavírky úseku. Po položení podkladních vrstev bude umožněno v omezené míře parkování na dosud vyfrézované vozovce. Po dokončení podkladních vrstev na propojení s Rukavičkářskou ulicí budou za úplné uzavírky úseku položeny asfaltové vrstvy. Po dobu výstavby chodníku musí být zajištěn přístup do všech přilehlých objektů.

SO 102: Výstavba před domy bude realizována za úplné uzavírky úseku. Po dobu výstavby chodníku musí být zajištěn přístup do všech přilehlých objektů. Výstavba rozšíření a parkoviště před školkou bude realizována za provozu, nejprve rozšíření vozovky, následně parkoviště. Po dobu výstavby musí zůstat průjezdný pruh minimálně 3,0m.

SO 103: Parkovací pruhy před školkou budou realizovány postupně za provozu. Po dobu výstavby musí zůstat průjezdný pruh minimálně 3,0m. rozšíření ulice Nad Papežem bude realizováno za úplné uzavírky tohoto úseku. Po dobu výstavby bude úsek před školkou dočasně obousměrný (odpovídá stávajícímu stavu). Po dobu rozšiřování ulice musí být zajištěn přístup do všech přilehlých objektů

#### ***f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace***

Odvodnění povrchové vody z chodníků je řešeno příčným a podélným sklonem chodníků a jejím svedením do stávající dešťové kanalizace. V ulici Nad Papežem se bude část vod vsakovat v nezpevněné krajnici.

#### ***g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace dopravní telematiku***

a) **dočasné:** Bude pouze po dobu výstavby označovat zvýšené nebezpečí v důsledku výjezdu vozidel ze staveniště na stávající komunikace a zúžení vozovky při výstavbě chodníků. Práce budou prováděny vždy na jedné straně vozovky, dojde k dočasnému zúžení průjezdného profilu.

b) **trvalé**: Stávající dopravní značky budou při stavbě demontovány, poškozené budou nahrazeny novými a doplněny o nové značky označující přechod. Některé značky budou posunuty do nové polohy. Řešení je zakresleno na výkrese **C6 Situace dopravního značení**

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stávající poklopy a povrchové znaky sítí budou výškově upraveny.

Před zásahem do komunikace předloží zhotovitel stavby k vyjádření Policii ČR-dopravnímu inspektorátu v Příbrami vypracované DIO ke stanovení přechodné úpravy silničního provozu ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

této stavby se netýká

**j) přehled výpočtů a konstatování, o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí**

této stavby se netýká

**k) řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místech pro přecházení bude snížen obrubník na 0,02m nad vozovku a opatřen varovným a signálním pásem. V místech sjezdů na pozemky bude obrubník snížen na hodnotu 0,02 – 0,05 m.

Podél chodníků, kde není podezdívka, bude zřízena umělá vodicí linie pomocí obrubníku převýšeného o min. 0,06 m. Maximální délka přerušení vodicí linie v místech sjezdů je 6,0 m.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby v barvě kontrastní s barvou chodníku.

V celé trase je navržen základní jednostranný sklon chodníků 2%. **Podélné sklony komunikací zůstávají stávající, u všech komunikací přesahují hodnotu 8,33% a nelze tento spád zmenšit.**

Parkovací místa pro osoby těžce pohybově postižené nejsou navrhována, parkování je zajištěno na jiných parkovištích v okolí.

## 2. Mostní objekty a zdi

Na této stavbě se nevyskytují

## 3. objekty odvodnění komunikace

Odvodnění komunikací bude pomocí stávající dešťové kanalizace a je popsáno u příslušných objektů komunikací

## 4. Objekty osvětlení pozemní komunikace

V křižovatce SO 101 s Rukavičkářskou a podél chodníku v SO 102 budou přeloženy lampy VO do nové polohy. Součástí stavby budou i tři nové lampy podél rekonstruovaného chodníku mezi SO 101 a 102, které budou propojeny se stávajícími lampami na obou stranách.

## **5. Objekty podzemních staveb**

Na této stavbě se nevyskytují

## **6. Zařízení pro provozní informace a telematiku**

Na této stavbě se nevyskytují

## **7. Objekty drah**

Na této stavbě se nevyskytují

## **8. objekty pozemních staveb**

V SO 103 bude v délce 12m přemístěno stávající oplocení.

## **9. ostatní stavební objekty**

Na této stavbě se nevyskytují

### **Plán kontrolních prohlídek stavby**

Plán kontrolních prohlídek stavby je navržen:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláně.

4. Kontrolní prohlídka – osazení ohrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha ohrub. Kontrola ohrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláně.

5. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před, nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Ve Vidově, srpen 2014

Ing. Jan Dudík